

Dilemma's Muiden

- » Verkeersdoorstroming in het centrum wordt belemmerd door doorgaand verkeer naar Jozefschool, jachthaven, Forten en winkels/horeca. (Weesperstraat, Amsterdamsepoortbrug, Amsterdamsestraat, Sluisstraat en Naarderweg)
- » Openbaar vervoer niet optimaal; zowel routing als frequentie. Afstand halte P&R te groot.
- » Te weinig ligplaatsen/aanlegplaatsen in het centrum voor zowel bezoekers als bewoners; druk op de Bruine vloot, vaarroutes en de haven in zijn totaliteit blijft toenemen.
- » Knelpunt bij o.a. de Groote Sluis m.b.t. doorgaand vaarverkeer.
- » Geen uitbreidingsmogelijkheden voor watersport (mede door contour Stelling van Amsterdam en beperkte ruimte in het centrum)
- » Winkelaanbod verkleint, panden staan leeg. Uitstraling centrum gaat naar beneden.
- » Eenheid in inrichting binnen het centrum mist
- » Relatief weinig betaalbare eengezinswoningen voor starters en senioren (huur en koop)
- » Voorzieningenniveau in de Krijgsman te laag (parkeren, sport, onderwijs) en er is te weinig ruimte voor groei en bestaande voorzieningen verdwijnen
- » Behoeftte aan recreatieve voorzieningen neemt zowel door het groeiend aantal bewoners als toeristen toe. Druk op het historische centrum (smalle straten, verhoogde parkeerdruk etc.).
- » Geluidshinder en slechte luchtkwaliteit door vliegtuigen, ontwikkeling nieuwbouw, verkeer, veeteelt en aanwezigheid energiecentrale
- » Nadruk ligt nog steeds op de auto > focus op de fiets
- » Aanlegsteiger Pampus ligt ongunstig gepositioneerd m.b.t. ontsluiting en ligplaatsen in de haven
- » Balans tussen bruisende en rustige plekken blijft een aandachtspunt. Waar moet de focus liggen?
- » Fietsprobleem richting de Mac Donalds
- » Bedreiging ontsluiting Almere Amsterdam via Pampus over het water
- » Dumpen van slib in IJmeer
- » Naarden Buiten de Vesting zal als er geen goed regime komt voor het openen en sluiten van bruggen van Muiden een echte vestingstad maken, omdat de bruggen dan te vaak openstaan.
- » Als de Weesperweg te breed wordt, dan komt het voetpad te dicht op de woonboten te liggen. Daarom is het goed om een dubbelfietspad aan de huizenkant, wijk ZuidWest te maken en niet aan de Singelgracht

- »
- »
- »
- »
- »
- »
- »
- »
- »
- »

