

Stadsraad Muiden * Samenvatting van Stadskompas “Haven”, 11 juni 2018

Opgehaalde punten/tips/adviezen voor de stadsraad, van de diverse inwoners-tafels/enquête.

I. Buitenhaven

a. Ontsluiting

- Geen hoofdweg langs de dijk. Dit is te druk voor kinderen. De dijk wordt zo verpest.
- 20 auto's per dag die van en naar de buitenhaven gaan. Onzin. Dat zijn er natuurlijk veel meer. Verkeersoverlast, zowel m.b.t. aanrijden als het parkeren.
- De ontsluiting is één groot vraagteken. Wegen er naar toe? Kan niet langs de dijk, kan niet door de Zeestraat, oude kern van Muiden. Kan niet via de Krijgsman. Achter de dijk? Dat betekent veel verkeersoverlast. Parkeren kan alleen aan de randen van Muiden. Bij evenementen met een pendelbusdienst vanaf Maxis terrein en P&R
- Laat de fiets- en wandelroute langs/op de dijk in tact.

b. Kwaliteit/natuur

- Buitenhaven met parkeergelegenheid, ontsluiting via de dijk en bebouwing: het is een aantasting van het Cultureel erfgoed. Muiderslot, Westbatterij en Muiden zijn UNESCO erfgoed (zo gaan we die status verliezen). Natura 2000. Natuurschoon en historische beleving gaan verloren. We moeten zuinig zijn op een van de mooiste plekken van Nederland. Je kunt het maar een keer verknoeien. Weg is weg.
- Muiden wordt er niet mooier op. Het aanzicht van Muiden wordt verstoord.
- Kwaliteit van Muiden wordt verkwanseld.
- Gebied met natuur en maatschappelijke waarde voor huidige inwoners én nieuwe inwoners moet wijken voor commercie.
- Wat betekent de term “een natuurhaven?” Dat wordt niet zichtbaar in de tekeningen.
- De stelling van Amsterdam wordt hierdoor aangetast.

c. Strand

- Geen buitenhaven op voorgestelde plek, dit gaat ten koste van het huidige strandje.
- Wissel nieuwe strand en huidige locatie voor buitenhaven om. Maak de natuurhaven/buitenhaven op de plek waar de KNSF nu het nieuwe strand wil maken (wordt 2 x genoemd), en laat het strandje in tact voor de “oud” Muiders (het heeft waarde voor de oud Muiders)
- Maak meerdere kleine strandjes tussen KNR&ZV en de Maxis, dat is heel goed voor de inwoners en voor de lokale economie
- Angst voor een wij-zij, KNSF-Muiders situatie. Waarom geen “eigen haven” van de KNSF i.p.v. het aansluiten bij de haven en verenigingen van Muiden? Nu lijkt het ook zo dat KNSF zijn eigen strand krijgt ten koste van het strandje van Muiden bij de Westbatterij.
- Afstand tot het nieuwe strand is te ver
- Geen veilige speelplaats meer voor jonge kinderen, de looproute wordt verstoord met autoverkeer.

d. Maat van Muiden

- Maak eerst een businessplan. Voor je het weet worden de zgn ligplaatsen opgevuld door drijvende Air B&B achtige huurhuisjes: kijk naar Muiderzand (daar krijgen ze de boxen niet vol).
- Wat kan de Stadsraad nog voor invloed hebben op de buitenhaven?
- Buitenhaven, daar hebben wij geen invloed op.

- Mensen in Muiden die geen boot hebben zien geen belang.
- Kleinschalige invullingen is de oplossing.
- Laat KNR&ZV klein uitbreiden.
- Alles is nu gericht op de Krijgsman, de verhoudingen zijn scheef.
- Voordeel buitenhaven = uitbreiding van KNZ&RV is positief is positief voor de watersport en kan een verbindende factor zijn.
- Alle kinderen uit Muiden moeten kunnen zeilen.
- Nadeel = een verkoophaven is geen gezellige haven (zie Almeerderzand).
- Waar blijft de ruimte voor de Watersport Vereniging?

II. Binnenhaven

a. Maat van Muiden

- Binnenhaven is heel belangrijk: groot belang voor de inwoners van Muiden, passanten, roeivereniging, sloepenroute en middenstand
- De binnenhaven is belangrijker voor passanten en Muiders dan de buitenhaven.
- Er is geen dure havenmeester nodig als het in een vereniging ondergebracht wordt.
- Onderhoud van de haven goedkoper als het in een vereniging ondergebracht wordt.
- Ook hier eerst de behoefte aan een onderbouwing.
- Oppassen voor overlast van de omwonenden

b. Kwaliteit

- Binnenhaven heeft al ontsluiting en parkeerplaatsen (P2) en voorziet in ligplaatsen voor inwoners en passanten – dicht bij het centrum.
- Maak een trailerhelling nabij de Spieringbrug voor roeiverenigingen + kraan faciliteiten en tijdelijke parkeerplaatsen voor MPM.
- De sloepenroute kan er op aansluiten.

c. Ontsluiting

- Maak goede voorzieningen voor passanten (stroom, water, vuilnis, vuil water)
- Biedt betaalbare ligplaatsen voor inwoners en roeiverenigingen.
- Goed overleggen met Rijk en Waternet over de haalbaarheid.

III. Algemeen Buiten & Binnen:

- Wij willen een buiten én een binnenhaven.
- Geef voor de inwoners een uitgebreide presentatie m.b.t. buiten- en binnenhaven, inclusief ontsluiting. Maak dat ook bekend via de krant etc.
- Maak een goede inventarisatie van:
 1. behoeftes van inwoners van Muiden. Hoeveel leden van de watersportvereniging liggen nu met hun schip buiten Muiden?
 2. Hoe is de ligplaatsverdeling nu?
 3. Er is behoefte aan echte feiten. Wat is de behoefte aan ligplaatsen?
- Is een binnenhaven mogelijk, vergunningen en Waternet overleg is van groot belang.
- Er is behoefte aan de volledige presentatie van de buitenhaven inclusief discussie. (Maak er geen hockeydossier van, maar maak keuzes)
- Wie gaat de aanleg van een binnenhaven betalen?

- Waarom een nieuw strand, maak het oude strand groter en reserveer dat niet alleen voor de KNSF, schuif de haven nog meer naar de waterkant.
- Waarom niet het accent op strandrecreatie en een kleine haven op een andere locatie, bijvoorbeeld waar men het nieuw strand heeft gepland of bij Nuon.
- Ontsluiting bij de A1 en verder mag het autoverkeer niet komen. Zorg voor goede hijskranen en trailerhelling.
- Stem het bouwverkeer goed af op de bouw van Schoutenwerf.