

Uitwerking Stadskompas bewonersbijeenkomst “Veiligheid en handhaving”, 12 april 2018

I. VEILIGHEID

Diversen

- Afslag Muiden vanaf A1 Almere: moeilijk te nemen, want te weinig ruimte door verkeer dat uit Almere komt.
- Bij alle toegangswegen naar Muiden voldoende ruimte laten, scheidingshekken maken tussen fietspaden en weg.
- Muiden is slecht bereikbaar voor hulpdiensten. De gemeente zou buitenkasten moeten sponsoren voor de al aanwezige AED apparaten bij Ome KO, Sluishuis, gezondheidscentrum en Fysiotherapiepraktijk.
- In vesting Muiden: auto te gast?. Maak van het hele centrum een soort woonerf.
- Nieuwe parkeerplaatsen die worden aangelegd breder uitvoeren: zijn nu te krap.
- Stoplicht bij Cafe Ome Ko 5 m. naar achteren zodat het verkeer de bocht kan nemen.
- Gezondheidscentrum: parkeren aan 2 zijden is onhandig.(? MV)
- Ome KO: sluitingspubliek, vandalisme en geluidsoverlast neemt weer toe.
- Amsterdamse straat: auto te gast. Duidelijke fietsstroken.
- Hellingstraat: drempels in maken ?!
- Amsterdamsepoort-brug: onduidelijke verkeerssituatie m.b.t. doorgaand verkeer de vesting uit en van rechts komend verkeer uit de wijk Noord West.
- Op sommige wegen de hoeken beter afvlakken, vrachtwagens nemen de stoep en dat is gevaarlijk.
- Weesperweg ter hoogte van de begraafplaats: te scherpe hoek in de weg. Auto's gaan de berm in en komen op het fietspad: Dat is gevaarlijk.
- Autoverkeer komend van af de Mariahoeveweg richting Muiden langs P2 moeten helaas naar links uitwijken voor een lantarenpaal welke te veel links op de recht doorgaande weg richting Muiden is geplaatst, dit mbt de aanpassingen ivm de spiering brug, mogelijk stond die paal er al eerder, maar hij staat nu duidelijk gevaarlijk in de weg
- In de bocht eind Herengracht richting de kloosterstraat staan naast onze buur HG.109(op de openbare weg) nog steeds meerdere auto's geparkeerd direct na de bocht en dus niet overzichtelijk gevaarlijk, ook is dit erg hinderlijk voor de bewoners in het hofje om er net voor met eruit rijden, verkeer van links-rechts en niet overzichtbaar, bezoekers P2 gratis en bewoners 100t/m106 z.m. dwars voor hun woning ivm doorgaand verkeer!

Sluisbrug

Stoplicht: eerst groen voor beide kanten voor fietsers en voetgangers, daarna pas voor auto's.
Gevaarlijk punt, wielrenners en fietsers houden zich niet aan het rode licht.
Gevaarlijke situaties tijdens schooltijden (daar de stoplichten op afstellen?).
Beperk het verkeer over de brug.

Hoogerlust

Fiets-oversteekplaats over (korte) Weesperweg bij Hoogerlust is gevaarlijk.
Advies: herstel het oude fietspad langs de Vecht van en naar Hoogerlust.

P&R: Er ligt glas op de grond, opengebroken auto's, er wordt gedeald. Het is een onveilige plek, met name in de avonduren. Camerabewaking dringend gewenst.

Parkeerterreinen P1 en P2:

camera bewaking, dat is ook preventief.
Ook voor bussen (Muiderslot)

Rondom scholen (PC Hooft en Jozefschool)

Maar hier een woonerf-situatie. Stimuleer dat ouders hun kinderen op de fiets naar school brengen. VVN actie, met school en wijkagent, voor bewustwording.

Amsterdamsestraatweg:

bussluit weghalen, en toegankelijk maken voor lokaal auto verkeer.
Vanaf de huizen aan de Amsterdamsestraatweg een direct pad langs de voetbalvelden = veilig en korter.

Stoepen & straten

Deze zijn – met name in de vesting- scheef en te klein: gevaarlijk voor ouderen met rollator, kinderwagens, hoge hakken. Advies: stoep en straat van gevel tot gevel één niveau.
Straten te vaak zonder belijning, dat is gevaarlijk: belijning aanbrengen.

Mariahoeve, Het wandelpad (schelpenpad) langs de Kalkovens wordt door fietsers, brommers misbruikt, dat is heel gevaarlijk. Advies: Voetpadborden plaatsen aan het begin en eind van het schelpenpad, plus meer controle en handhaving.

De uitgang van Mariahoeve (hoek NooitGedacht x Zuidpolderweg) versmalt en er liggen links en rechts blokken. Dat is een gevaarlijke plek.

Spiering Brug

Het fietspad over de brug doortrekken langs Mariahoeveweg naar de Zuidpolderweg, of een apart fietspad langs en/of door Mariahoeve. Nu nemen fietsers en brommers het schelpenpad langs de kalkovens, maar dat is een wandelpad!

Maak een echt voetpad over de brug, of combineer het fietspad met het voetpad.

Op het water

Haal het scheve piratenschip weg. Het is gevaarlijk voor de scheepvaart.

Verlichting: algemeen: betere en meer straatverlichting!

Lantaarnpalen langs de weg naar de Maxis doen het niet.

Er is geen verlichting op weg en fietspad op de Naardervaart(weg) tussen de Hakkelaars Brug en Ruitersportwinkel De Boer. Strooiverlichting A1 is NIET voldoende.

De routes (fietspaden en voetpad) van en naar P&R terrein moeten veel beter worden verlicht.

Fietspaden van en naar P&R zijn een heel onveilige ervaring.

Zijn de sportveldjes in beide bossen (Oost en west Muiden) goed verlicht?

Bebording, alarmlicht

Geen borden meer op losse palen op de stoepen!

Richting-aanduidingen in Muiden naar Amsterdam/Bussum/Hilversum.

Duidelijke bebording voor toeristen naar P1 en P2.

Aangeven dat parkeren in het centrum alleen voor inwoners is.

Rood alarmlicht aan de rand van Muiden als Sluisbrug is afgesloten voor auto's.

Leegstand is gevaarlijk

Muiden kent te veel (lang) leegstaande panden. Deze worden niet meer onderhouden, dit

werkt vandalisme in de hand, gevaarlijke toestanden door vallend puin, mogelijkheid voor brand e.d. Advies: gemeente, benader de eigenaren actief. Plus voer leegstandsverordening in! Kijk naar winkel van Pronk, Herengracht 76, Herengracht 78-Kloosterstraat.

II. HANDHAVING

Foutparkeerders, ook 's avonds handhaven.

Handhaven bij foutparkeren op hoeken (bij bocht Herengracht-Kloosterstraat, bij bocht Gezondheidscentrum- Amsterdamsestraat). De veiligheid is in het geding, want als auto rijdt je richting Fort H door de geparkeerde auto's zo op wandelende toeristen in. Je ziet elkaar niet!

Anders gele band verven (of gele stenen) op de hoeken!

Te weinig handhaving, voor m.b.t. het hoek-parkeren.

Stoepen vrijhouden van banken en plantenbakken: handhaven.

III. BUURTPREVENTIE

App in elke wijk stimuleren.

Stimuleren dat tijdens vakantie en afwezigheid: time klokken op de lampen zetten.

IV. OVERIG

Stel Kazerne ook beschikbaar voor verhuur, dat vergroot de leefbaarheid van Muiden.

Er moeten meer gemeenschapsruimtes komen in Muiden, vooral voor ouderen.

Openbaar vervoer moeilijk bereikbaar voor ouderen.

Bij de criminaliteitscijfers Muiden telt de MAXIS (met winkeldiefstal e.d.) ook mee.

Daardoor lijken de cijfers in Muiden extra hoog. Haal deze cijfers uit elkaar.