

## **Groen: Schootsvelden en verder met de Vesting**

M. Visee, 10-2-2019

Inleidingen van Ernest Pelders (Oostelijke vestingwallen en schootsvelden), Tom Gerrits (uitvoerder van bedrijf Van der Ven) en Ton van Oostwaard (Op weg naar toekomstig bestendige aarde, waar onder de Stelling 2.0, De Stelling van Amsterdam in het groen).

Aanwezig ongeveer 60 inwoners van Muiden en 10 vertegenwoordigers van diverse organisaties en politiek. Hieronder zijn de opmerkingen van de aanwezige inwoners van Muiden weergegeven, zoals die op de witte vellen en post-its zijn neergeschreven, en vanuit de zaal zijn opgemerkt.

### **Vestingwallen (Men gaat als referentiekader uit van de Vestingwallen rond het jaar 1873)**

- Laat alle inwoners mee-participeren, niet alleen de direct omwonenden.
- Westelijke vestingwallen: de entree aan de kant van P1 is een heel belangrijk onderwerp, het is een belangrijke entree van Muiden.
- Wat wordt het plan m.b.t. het Ravelijnsplein? Antw: In de 2<sup>e</sup> helft van 2019 start het participatie traject, waarvoor de omwonenden worden uitgenodigd.
- Men is bezorgd over de exacte hoogte van de wallen bij het Ravelijnsplein en Noord. Hoeveel komt er bovenop de huidige hoogte? Antw: Tekeningen zijn publiek in te zien in Fort C. Anders een individuele afspraak maken met Ernest Pelders, want de participatie daarover is al geweest.
- Waar loopt het wandelpad op de vestingwallen?
- Graag ook denken aan fietsparkeerplaats voor de bezoekers van het Muiderslot.
- Toezegging: tijdens de verbouwing blijft de bereikbaarheid zo goed als mogelijk.
- Zorgpunt voor het parkeren overdag op Vestingplein en Ton Kootsingel voor de ondernemers, wordt daar rekening mee gehouden? Toezegging: Parkeren bij de Ton Kootsingel blijft gehandhaafd.
- Wat betekent "het beeld van Muiden in 1873" precies, wat houdt dat concreet in?
- Waar precies op de site van de gemeente kun je exact zien hoe de oostelijke vestingwallen worden verbouwd (hoe hoog etc).
- Is er ook een 3-D animatie hoe het gaat worden?

### **Vestingplein (ontwerp moet nog gemaakt worden, komt extra financiering voor)**

- Houd het vestingplein ook tijdens de verbouwing levend.
- Behoud de bloemenstal, Kaas, vis en snacks op het Vestingplein.
- Geef de nieuwe visboer een (tijdelijke) vergunning. Anders gaan de achterblijvers (Kaas van Riet, en de bloemenman) kapot, en dat kan niet!
- Na de verbouwing Oostelijke vestingwallen: Maak van Vestingplein ook een (klein) marktplein! Deze (land) markt ( 1 x week?) kan bijvoorbeeld afwisselend staan in De Krijgsman en in Muiden Vestingplein. Zou leuk zijn! *Dit punt wordt op meerdere plaatsen naar voren gebracht (MV)*
- Zorg voor een meer levendig Vestingplein.

### **Groen in en om Muiden**

- Zoek vooral de kansen in het versterken van de biodiversiteit en natuur. Niet zozeer in het "vermarkten" van de ruimte.

- Op de Amsterdamsestraatweg zijn recent 24 kastanjes gerooid, maar de stronken zijn niet weggefreest! Graag daar weer nieuwe bomen planten!
- Bij de schulpen (naast de Groote Zeesluis) is ook een boom omgezaagd, maar de stronk staat er nog: die kan weg! En kan er een nieuwe boom worden geplant?
- Hoe is het maaibeleid van de Gemeente in de polder om Muiden? (Gemeente/waterschap en Griffioen moeten met elkaar overleggen)
- Geen discussie verder: Duidelijk groen, groen, groen!!
- Helaas wat te weinig ruimte om over de groenvoorziening in het algemeen voor Muiden te praten.
- Voorstel: Laat het onderwerp groenvoorziening nog een keer de revue passeren. Er is meer groen dan alleen de vestingwal. Ook de groenvoorziening in de Vesting zelf en andere kernen van Muiden horen daarbij. Alle (loop, fiets, en auto) entree's van Muiden verdienen een mooie groene entree, waar aandacht aan is besteed.

#### **P1 parkeerterrein**

- Groter maken en in het groen zetten.
- Groter maken omdat er extra parkeerbehoefte is/komt door de sportvelden (wedstrijden etc.)
- Advies: gebruik ook het oude P&R busterrein voor parkeerplaatsen.
- Het voorstel om P 1 te verkleinen is geen goed idee!

#### **P2 parkeerterrein. Wordt verlaagd en (waarschijnlijk) uitgebreid.**

- Handhaaf zoveel mogelijk het bestaande groen (bomen), ook het groen aan het water langs het (wandel)pad.
- Zorg tijdens de uitvoering (van het verlagen van P2) dat er tijdelijk alternatieven zijn waar de toeristen (en inwoners) kunnen parkeren.

#### **Schootsvelden**

- Maak een voetpad bij de Spieringbrug/Weesperweg (aan de oostkant), zodat je niet twee keer de weg hoeft over te steken. (Guus Kroon)
- Hou in het algemeen rekening met wandelaars, maak wandelpaden.
- Betere fietsverbindingen prima, maar leer van het IJsselmeerwegpassage: veel groepen racefietsers niet gewenst.
- Maak voet- en fietspaden vanaf de Spieringbrug langs de verlengde Mariahoeveweg -> aansluitend op de Zuidpolderweg, en maak de voet- en fietspaden veilig door een goede afscherming van de (auto)rijweg.
- Advies: geef aandacht aan wandelaars!

#### **Plan de Groene Stelling 2.0**

- Graag de website van Ton van Oostwaard bekendmaken op de facebookpagina van de Stadsraad. Antw: <http://myearth.global/projecten>
- Goed plan van Ton: CO2 etc. en de planten. Op proef hier in Muiden?
- Goed plan, maar let op waar je de bio-vergisters plaatst (zichtbaar?, geur?)
- Mooi verhaal, maar graag een groen/CO2 plan maken dat is toegespitst op Muiden!
- Combineer de Groene Stelling 2.0 met de andere plannen van Verder met de vesting!

#### **Algemeen.**

- Combineer de plannen van verder met de Vesting en de Groene Stelling 2.0!
- Maak van Muiden een CO2 neutrale stad (of van heel Gooise Meren)
- Er zijn veel deelplannen, hoe worden die aan elkaar gekoppeld, wie heeft er de

- regie over wat: Verder met de Vesting, Schootsvelden, BRTN (sloepenroute), onderzoek naar binnenhaven, westelijke vestingwallen?
- Geef de IJclub de Eendracht een plek waar in de winter een ijsbaan kan worden gemaakt (P-2?, P1?, Vestingplein gedeeltelijk onder laten lopen?)
  - Maak een plek – niet te afgelegen, voldoende sociale controle- voor een Skatepark (zie voorbeeld in Bussum). Zie initiatief van scholieren Max Doerian en Noud de Galan.
  - Advies: Méér parkeerplaatsen buiten de kern.
  - Graag Amsterdamse straatweg weer ontsluiten voor verkeer van Muiden/Maxis/v.v. Nu door het omrijden veel extra en onnodige CO2 uitstoot en Smog!
  - Zorg voor beter en frequenter vervoer van P&R naar Muiden en v.v. Het is nu 's avonds onveilig voor wandelaars, en de wandelafstand is te groot.
  - Er is in het algemeen bij de inwoners een grote behoefte aan informatie. Het is geweldig dat we door deze georganiseerde bijeenkomsten van de Stadsraad, al meer geïnformeerd worden! Het was goed dat we onze mailadressen konden geven, ik ga er van uit dat we op deze manier op de hoogte gehouden worden.
  - Het is tijd om binnen Muiden te praten of er draagvlak is om het Centrum autoluw te maken.
  - Denk bij onderzoek naar autoluw maken van Muiden (vesting) ook aan participatie en inspraak van de bewoners.

#### **Stellingen en reacties van de aanwezige inwoners:**

1. “Het Vestingplein moet een entree van Muiden en verblijfsruimte worden, waar nodig ten koste van [enkele] parkeerplaatsen.”  
Hier kunnen veel aanwezigen zich vinden.
2. “Aanlegsteigers voor waterrecreatie passanten kunnen het Vestingplein als entree versterken en bieden kansen voor toerisme in Muiden.”  
Opgemerkt wordt dat dit mogelijk het aangezicht van het vestingplein kan vervuilen.
3. “De vestingwerken moeten een bestemming krijgen voor en door de Muidense gemeenschap (sport, tentoonstelling, lokale bedrijven).”  
Hier kunnen velen zich in vinden.
4. “P1 en P2 moeten uitgebreid en ingericht worden als op-/uitstapplaats voor alle toeristen en overige bezoekers, met (sanitaire) faciliteiten van dien.”  
Voor deze stelling is zeer veel ondersteuning.
5. “De Mariahoeveweg moet zoveel mogelijk huidige tracé blijven volgen (niet omgelegd) om veilige fietsroute en beloofbare bushaltes mogelijk te maken.”  
Deze stelling is niet/nauwelijks aan bod gekomen.
6. “Bij herstel en inrichting van schootsvelden op voormalige A1 tracé moet rekening gehouden worden met beleefbaar maken van het landschap (wandelroutes, biodiversiteit, informatievoorziening).”  
Veel steun van de aanwezige inwoners.
7. “De geluidsschermen langs A1 moeten afgeschermd worden door de [groot-schalige] aanplant van snelgroeiende natuurlijke beplanting voor verbeteren landschappelijke kwaliteit, luchtkwaliteit en (leef)klimaat.”  
Zeer veel steun van de aanwezige inwoners. *Is ook veel genoemd in de eerdere stadskompas-bijeenkomsten (MV).*